

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 004/18
5 JUL

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

ENR, LOWI AD 2

TIROL

ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET

(CTR LOWI, TMA LOWI 1, TMA LOWI 2, TMA LOWI 3, TMA LOWI 4, TMA LOWI 5, TMZ LOWI W, TMZ LOWI E, CTA ARLBERG, CTA C, CTA GLOCKNER)

Sektor TIROL MITTE

Seitliche Begrenzung:

47 31 37N 010 45 48E - im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis - 47 36 46N 011 55 51E - im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 30 NM um den Koordinatenpunkt 47 16 14N 011 23 41E bis - 47 03 34N 012 03 31E - im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis - 46 49 14N 011 04 41E - im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 30 NM um den Koordinatenpunkt 47 16 14N 011 23 41E bis - 47 31 37N 010 45 48E.

Obergrenze/Untergrenze:

Ausgenommen vom Sektor TIROL MITTE ist der

Bereich Flugplatz REUTTE-HÖFEN (LOIR):

47 31 37N 010 45 48E - 47 26 36N 010 45 22E - 47 20 54N 010 40 10E - im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 30 NM um den Koordinatenpunkt 47 16 14N 011 23 41E bis - 47 31 37N 010 45 48E.

Obergrenze/Untergrenze:

Sektor TIROL WEST

Seitliche Begrenzung:

47 16 13N 010 10 26E - im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis - 47 31 37N 010 45 48E - entgegen dem Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 30 NM um den Koordinatenpunkt 47 16 14N 011 23 41E bis - 46 49 14N 011 04 41E - im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis - 46 55 54N 010 14 29E - 47 16 13N 010 10 26E.

Obergrenze/Untergrenze:

TIROL

TEMPORARY RESTRICTED AREA

(CTR LOWI, TMA LOWI 1, TMA LOWI 2, TMA LOWI 3, TMA LOWI 4, TMA LOWI 5, TMZ LOWI W, TMZ LOWI E, CTA ARLBERG, CTA C, CTA GLOCKNER)

Sektor TIROL MITTE

Lateral Limits:

47 31 37N 010 45 48E - clockwise along the state boundary to - 47 36 46N 011 55 51E - clockwise along an arc with a radius of 30 NM around the coordinate 47 16 14N 011 23 41E to - 47 03 34N 012 03 31E - clockwise along the state boundary to - 46 49 14N 011 04 41E - clockwise along an arc with a radius of 30 NM around the coordinate 47 16 14N 011 23 41E to - 47 31 37N 010 45 48E.

Upper Limit/Lower Limit:

FL 165
GND

Excepted from Sector TIROL MITTE is the

Area REUTTE-HÖFEN (LOIR) aerodrome:

47 31 37N 010 45 48E - 47 26 36N 010 45 22E - 47 20 54N 010 40 10E - clockwise along an arc with a radius of 30 NM around the coordinate 47 16 14N 011 23 41E to - 47 31 37N 010 45 48E.

Upper Limit/Lower Limit:

5500 FT AMSL
GND

Sektor TIROL WEST

Lateral Limits:

47 16 13N 010 10 26E - clockwise along the state boundary to - 47 31 37N 010 45 48E - counterclockwise along an arc with a radius of 30 NM around the coordinate 47 16 14N 011 23 41E to - 46 49 14N 011 04 41E - clockwise along the state boundary to - 46 55 54N 010 14 29E - 47 16 13N 010 10 26E.

Upper Limit/Lower Limit:

FL 165
7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL

Sektor TIROL OST

Seitliche Begrenzung:

47 36 46N 011 55 51E - im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis - 47 30 46N 012 53 04E - 47 04 09N 012 14 27E - im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis - 47 03 34N 012 03 31E - entgegen dem Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 30 NM um den Koordinatenpunkt 47 16 14N 011 23 41E bis - 47 36 46N 011 55 51E.

Obergrenze/Untergrenze:

Sektor TIROL OST

Lateral Limits:

47 36 46N 011 55 51E - clockwise along the state boundary to - 47 30 46N 012 53 04E - 47 04 09N 012 14 27E - clockwise along the state boundary to - 47 03 34N 012 03 31E - counterclockwise along an arc with a radius of 30 NM around the coordinate 47 16 14N 011 23 41E to - 47 36 46N 011 55 51E.

Upper Limit/Lower Limit:

FL 165

7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL

Zeitraum:

Period:

12 JUL 2018, 0500 - 13 JUL 2018, 1800.

Art der Beschränkung:

Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge nach Sichtflugregeln einschließlich des Fallschirmsprungbetriebes, des Hänge- und Paragleiterbetriebes sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen ist verboten.

Dieses Verbot gilt auch für Flüge mit Übergang vom Sicht- zum Instrumentenflug oder umgekehrt (Y- oder Z-Flugplan), sofern ein Teil des Fluges als Sichtflug innerhalb des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes TIROL geplant ist.

Dieses Verbot gilt nicht für:

- Einsatzflüge gem. § 145 LFG,
- Flüge im Rahmen des militärischen operationellen Flugverkehrs nach § 145a LFG,
- Ambulanz- und Rettungsflüge,
- Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen,
- Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden,
- Flüge nach Sichtflugregeln nach vorheriger Zustimmung durch das MCC (Military Control Center) oder durch die Luftraummanagementzelle (Airspace Management Cell - AMC), erfolgter schriftlicher Flugplanaufgabe, mit betriebsbereitem Transponder und Zustimmung der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle. Bei diesen Flügen muss der im Einzelfall vom MCC zugewiesene Transponder-Code verwendet werden. Dies gilt nicht für den Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetrieb sowie den Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen.

Diese Zustimmung ist einzuholen

für planbare Flugvorhaben nach Sichtflugregeln vor Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes (prä-taktische Koordination)

via **AMC (Airspace Management Cell)**
mail: kdolusk.amc.mil@bmlv.gv.at Tel +43 (0)50201/10 23340

für Flugvorhaben nach Sichtflugregeln bei aktivem zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet (taktische Koordination)

via **MCC (Military Control Centre) Tel +43 (0)50201/10 68210**

Type of restriction:

Entry, exit and transit of civil aircraft operating according VFR including parachute jumping operations, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle are prohibited.

This prohibition shall apply also for flights changing from VFR flight to IFR flight and vice versa (Y- or Z-flight plan), provided that a portion of the flight is planned as VFR flight within the temporary restricted area TIROL.

This restriction does not apply to:

- flights according § 145 aviation act,
- military operational air traffic according § 145a aviation act,
- ambulance- and rescue flights,
- flights within disaster operations,
- flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes,
- VFR flights with prior approval by the MCC or the Airspace Management Cell (AMC), after submission of a written flight plan, with an operating transponder and with approval by the appropriate air traffic control unit. During these flights the transponder-code assigned in individual cases by MCC shall be used. This does not apply to parachute jumping, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle.

This approval has to be obtained

for predictable flights according Visual Flight Rules before activation of the temporary restricted area (pre-tactical coordination)

for flights according Visual Flight Rules during active temporary restricted area (tactical coordination)

Zustimmungen werden erteilt, wenn militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der militärischen Luftraumüberwachung nicht beeinträchtigt werden.

Approvals will be issued as long as military flight operations in the interest of maintaining airspace security will not be impaired.

Erforderliche Flugpläne sind zusätzlich zu adressieren an:

Required flight plans have to be addressed additionally to:

LOWWYWYW

Gemeinsame Bestimmungen für die oben angeführten Ausnahmen:

Common regulations for the exceptions listed above:

Alle Sichtflüge haben mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet zu sein und haben eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit MCC herzustellen und aufrecht zu halten auf

All VFR flights have to be equipped with an operating transponder and have to establish and maintain a two-way radio communication with MCC on

**FREQ 132,060 MHZ,
Rufzeichen/call sign "MILITARY OPERATION"
(Ausweichfrequenz/alternate FREQ 131,025 MHZ)**

Fallschirmsprung, Hänge- und Paragleiter sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen sind von der Verpflichtung der Ausrüstung mit Transponder sowie Herstellen einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung ausgenommen.

Parachute jumping, hang- and paragliders and operations with unmanned aerial vehicles are exempted from the obligation of equipment with transponder and establishment of two-way radio communication.

3. Strafbestimmungen:

3. Sanctions:

Wer den Bestimmungen zuwiderhandelt, ist gemäß § 169 LFG zu bestrafen. Darüber hinaus können Zivilluftfahrzeuge, welche gegen vorstehende Regelungen verstoßen, von Militärflugzeugen nach den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert werden.

In case of noncompliance expect treatment in accordance with §169 Aviation Act. Civil aircraft violating the regulations mentioned above will be intercepted by military aircraft according to the procedures laid down in AIP Austria, ENR 1.12.

